

# Kostamus 24-26.3.2006

Kirjoittajat: Jarno "jta" Alarauhio, Matti Ollikainen ja Kari "kv60" Vesala

Kävimme Pohjois-Suomen Ladastien kesken Venäjän Kostamuksessa 24-26.3.2006. Tarkoituksena oli lähteä katsomaan että millainen paikka Kostamus on ja onko varaosien hintataso mikä. Ja varaosathan olivatkin huomattavasti halvempia kuin Suomessa.

Syksyllä 2005 Kai alkoi kyselemään, että olisiko kenelläkään innostusta lähteä käymään Kostamuksessa. Tuolloin ei vielä oltu järin innostuneita ideasta, vaikka moni asiasta kyllä puheli aina kokoontumisten yhteydessä jo ensimmäisistä kahvitteluista alkaen. Alkuvuodesta 2006 alkoi kumminkin porukalla pikkuhiljaa lämpenemään tuo idea, että lähdetään käymään Kostamukse ssa. Matti vanhana Venäjän kävijänä kiinnostui ideasta heti ja ilmoittautui mukaan, jonka jälkeen itsekin (jta) uskaltauduin ilmoittautua. Kuukauden päästä ilmoittautuivat Taneli tyttöystävänsä Saaran kanssa ja Jarkkokin vielä mukaan. Vaikka ilmoittelimme ladaboardillakin matkasta ei enää muita lähtijöitä tullut. No saimmehan kuitenkin kuusi lähtijää kaiken kaikkiaan mukaan kerhostamme.



Katsoimme helpoimmaksi tilata matkan Moilasan Tilausmatkat Oy:ltä, jolloin jokainen hoiti maksut ja muut tarvittavat tiedot itse matkan järjestäjälle, eli Moilaselle.

Tästä johtuen matkalla oli muitakin matkajia tai ryhmiä. Kaikkiaan matkustajia oli noin 20. Matkan hinta oli 123€/henk. Hintaan sisältyi majoitus Hotelli Fregattiin, aamupala, lounas, kiertoajelu ja ryhmäviisumi. Matkavakuutus vielä oli kaksi euroa päälle. Eli ei siis kovin hirveä hinta. (lisätietoa sivustosta [www.tilausmatkat.info](http://www.tilausmatkat.info))

Perjantaina aloimme pikkuhiljaa kokoontua puoli kolmen aikaan iltapäivällä Oulun linja-autoasemalle. Lähtö oli kello 15.00. Lähtötunnelma oli erittäin hyvä. Kukaan ei ollut tullut katumapäälle. Aloimme siirtyä linja-autoon, jossa kuski ensimmäisenä toivotti meidät iloisesti tervetulleiksi. Se jälkeen oli nimenhuuto, jotta kaikki ovat paikalla ja matka voi alkaa. Pysähdyimme Muhoksella, josta noukimme vielä loput lähtijät mukaan. Siitä matka jatkuikin hyvissä tunnelmissa rajalle asti. Vartiukse ssa pysähdyimme vielä täyttämään yöpymiskaavakkeet. Rajalla tunnelma ei enää ollutkaan aivan yhtä hyvä kuin aiemmin, vaan alkoi muuttumaan huomattavasti jännitteisemmäksi. Johtuiko lienee siitä, että moni meistä oli ensikertaa Venäjälle menossa. Suomen tulli puolella passit tarkistettiin pikaisesti, jonka jälkeen pääsimme siirtymään rajojen välissä olevaan Tax-free -kauppaan. Siellä vaihdoimme rahat rupliin ja teimme ensimmäisiä ostoksia. Tämän jälkeen siirryimme sitten Venäjän tulliin, jossa ilmapiiri oli todellakin jännittynyt miltei suorastaan ahdistava. Liekö taas tuo aikaisemmin mainittu matkustamattomuus mukana. Kaikki kuitenkin sujui hyvin ja pääsimme jatkamaan matkaa kohti Hotelli Fregattia, joka sijaitsi Kontokjärven rannalla.

Perille päästyämme ilta oli jo kerinnyt pitkälle. Mukavasti pakkasta ja lunta monin verroin Oulua enemmän. Me kerholaiset saatiin sitten "arvonnan, vai lukumäärämme" kautta liki tasokkaimman mökin. Pääsimme kuuden hengen hienoon hirsimökkiin jossa oli sauna, takka, lattialämmitys, parvi ja muitakin varusteluja. Eli mökki oli hyvin varusteltu. Alue oli lisäksi hyvin vartioituna. Hotelli-alueen pääportilla oli koiravartio ja pitkin aluetta lisäksi vartiokoppeja ja valvontakameroita. Mökissä takaikkunoissa oli kalterit. Eli turvallisuus oli ihan omaa luokkaansa. Yöt ainakin uskalsi nukkua hyvin, vaikka mökin lukko oli luokkaa mitätön.

Siinä kuskimme Pekan jättäessä meitä mökille, hän huikkaamaan. Jos saatte saunan illalla lämpiämään, hän kaljat tarjoaa. No puut olivat luokkaa iso, märät ja kirvestä ei mailla eikä halmeilla. Onneksi mukana oli lämmityksen "ammattilainen" kerhomme puolelta. Matti tovin askarteli ja sauna oli kohta lämmin. Ilta jutustelun, saunan ja makkaranpaiston merkeissä vierähtikin aamutunneille.



Lauantaina heräilimme siinä kahdeksan seutuun, jonka jälkeen lähdimme aamupalalle hotellin ruokasaliin. Aamupalana oli länsimainen aamupala, eli puuroa, mehua, leipää ja leikkelemakkaroita. Aamupalan jälkeen valmistaudummekin kiertoajelun, joka alkoi siinä kymmenen maissa. Kiersimme aluksi Kostamuksen laitaseutuja, joka oli aika surullista katsottavaa. Talot olivat aika ränsistyneen näköisiä. Keskuksaan päästyämme aloitimme varsinaisen ostoskierroksen. Saammekin kiittää kuskiamme Pekkaa, kun hän kävi näyttämässä meille varaosaliikkeiden sijainteja. Kävimme tuon päivän aikana kuudessa tai seitsemässä liikkeessä, joista melkein kaikista löytyi jotain ostettavaa. Mukaan tarttuikin niin iskareita, keulamaskeja, tuningpeilejä, mäntäsarjoja kuin muutakin pientä. Muitakin kauppoja tuli kierrettyä aika monta. Muun muassa yksi eräliike. Paikallisesta "Prismasta" löytyikin vaikka minkälaisia korjausoppaita Ladoihin ja muihinkin autoihin od-romppuna. Kiertoajelun jälkeen, joka kesti kuutisen tuntia, palasimme takaisin hotellialueelle ja aloimme valmistautua lounaalle. Lounas tarjottiin hotellin ruokasalissa kuuden aikaan. Kuskimme tarjosi Matille lupaamansa kaljat. Loppuilta menikin mukavasti taas saunoen ja jutellen. Vielä illan mittaan kävimme tutustumassa hotellin baarin yöelämään.





Sunnuntai aamuna aloimme taas pikkuhiljaa heräilemään siinä kahdeksan aikoihin, jonka jälkeen siirryimme aamupalalle. Aamupalan jälkeen siistimme mökkiä ja keräilimme tavaroita kasaan lähtöä varten. Kävimme vielä pienellä kiertojelulla Kostamuksen kaupungissa, jossa suoritimme vielä viimeiset tuliaisostokset. Kävimme vielä kiertojelulla Kostamuksen kaivosalueella, jonka jälkeen nokka suuntautuikin kohti Suomen rajaa. Venäjän tullissa kaikki sujui tälläkin kertaa ihan hyvin lukuun ottamatta puuttuvaa leimaa ja yhtä rikkiäistä passia. Suomen tullissa jouduttiinkin sitten tarkastukseen. Kaikilta tutkittiin tavarat rutiinimaisesti. Mutta kaikki sujui kuitenkin taas hyvin. Pääsimme hyvillä mielin takaisin Suomeen.

Tulomatalla olikin linja-autossa hiljaista, koska jokaisella väsymys painoi vähien yönien vuoksi. Ouluun päästyämme lähdimmekin jo sitten jokainen kotia kohden kertomaan matkakuulumisia ja tarkistelemaan, että mitä kaikkea Venäjältä tulikaan ostettua.