

FOLKSWAAKEN MOLO

ARTO WIEDERHOLM

Liedsonkuljeddaja Anatol Hindsalov sjaddu paigalle, kun soomituristi liikenneonnettomuuden Sordavalan Kauko-kiidon kanssa ajoi. Sahnvööri, gosbodin Pekka eij mitaan käynyd, vaan vieressän dievushka tjurpansa tjuuli-ikkunaan löij. Vähän tulji vamma, kun eij ollud tjuuli-ikkunassa tjurpa-uraa. Korgialisduva kuormakusgi eij togi edes säjkähdänt.

Anatolin muammo, kun kylan baabushka on, dievushkan harasoo paikkoij. anamol parikunnan Ural kolipyörallaan junanjäljen äärelle veij, he junassa Soomeen. Mjatkalla Anatol gospodin Pekan sijvupurkkiin käskeytti, dievushkan taaksensa. Dievushkan njimea eij Anatol tiennut, mut olji tällä hyvät hyssykät. Anatol kjäski kovast kiinni purisda. Konsa dievushka hellitti, kjiersi Anaton karburaattorin kahva da kääntösarvi. Ural kun kylkimyyrysji, jo taasen kelpasi dievushkan puristaa ja tjurvata toprasdi. Gospodin Pekan njaama pjunottih !

Kyydituspalkkana saij Anatol gospodin Pekan ruttuavton odda. Avto olji vana Folksvaaken Polo. Oitis risti Anatol Vjateslav Molotovin muiston kunniaksi avton Moloksi. Molotov sjuuren isänmaailisen sjodan ajkana olji Generalissimus Stalinin vasen kjäsi. Njiin arvosti tavarits Stalin Moloa, ettej häntä ollenkan teloittanut.

Anatol Mjinun gera Molon rjuttupellit poijs pyöräin pääl-tä riisti da vihreää itkeneen kylmennyskennokan metsäh vinttasi. Avton hje tyär Minkan kanssa kolipyöräl kodiky-läll kjöyden kanssa veti.

Venäjän laki, kun lähiulkomaan auton 10 vuotta piilosh pidä, saa sen omisdaa da omaks paperoida. Sje, monda-go viikkoa on 10 vuotta, käyp sen mukaan, kuijn on hjuva välji Oblastin ljiikennepäällikköön. Anatolil hjuva vali, ljämmin vaan eij kuuma. Jo vana vänäläjne tiedemees Einsteinov tjiesi: ajka on sjuhteellinen kjäsite.



ЛАДАПРАВДА

Molon rapakjaaret, tjorpedopjelti, valolaite ja tönimet, kaikk kaputt. Eij mjistaan tilalle alkuperä-osa. Vaan Mjina tjuumin, jos jostain Ladan osat. Anatol kauempaa evakuoi sopivad, vaan vahan nje pidä modifiira. Tönimed da tjorpedopjelti hojkisda 3 tuuma. Hjuva muista, on sja-ma, kun T 34-puolustusvaunun tjykkipyssyn kaliber. Pjellin rajakohtan, mjis Lada loppu da Molo alga pitji täyte laidda. Vana kejno: Tuomaskuonast, pihkast, liidu-pölysd ja alkkomahjolist spakkelus lejo ja taputa muo-doon. Sje edisdysdä. Lännel laitta kitti, hio, laitta taas ja taas kitti, hio, yski ja hio. Hudoi robota, sjiin kello käyp ja mahorkka pala. Venään spakkelus kjun leibo kerral, harashoo tjule!

Vjärin tego, sje eij vaigie ole. Vjäri vihrie, siis vana kupari, klorofylli, musta kimrööki da valgie fliitupölyjauho. Pjieni määrä sekoitta, mitta ja arvuuta. Pari päivä, nii jo löytyh ! Vaan pjäällyslakka se vaigies gävij. Njet veneboottilakka maali hyväksynt. Hää kupruilj, kuin sjylgi jäj kuplad sin-ne, tanne. Njet harashoo! Ljentolajtekentan tukikohdast hjuva löytyh. Lakka, kun ljentolaitteen njumeron pääl sprjuutata, hää pysyh. Ejkä riidel väri kanssa !

Njut Anatol kaubuluskontraht Petrovin Soomiserkun kans tehnut on. Anatol Molon anta ja saa Tshna-Ladan. Eij lännel pjonomaj, ken Tshna-Lada on. Njo mjina ilmi-neera: Mje Venäjäll hjummarta, eij Soomes paperj, kun kapitalisti ylen aigoa lakko istu papertjehtaa. Joutu sjoomipojka pyyhki sormell. Sit hän sormen puuhista tojletin sejnään juksi, kaksi, koli kerta. Siin ljuke sjatajukstoist, sjiksi Lada 111 Tshna-Lada on. Hjuva kauppa mjolemmill. Sjilloin kauppa erjinomainen, kjun kjumpikin ljuulee toista pjettäneensä !

Petrov

P.S. Ladakeulainen Volkari on nyt Suomessa, alkuperäis-sissä kilvissä! Se nähtäneen jos ei vielä kevättörähdykses-sä, niin sitten idän ihmeissä.

Monet läntisen hapatuksen vaivaamat pitävät Venäjää kieltojen ja rajoitusten maana, mutta osataan sitä meil-läkin. Auto oli muutokatsastettava. Etuylitys kun oli kasvanut Ladan puskurin myötä kolme senttiä, ja koko-naispituus tietysti saman verran.

Anatol halusi satakymppifarkun valmistusnumeron pari viikkoa etukäteen. Vaihtohetkellä Lappeenrannassa hällä oli jo valmiit paperit ja rekisterikilvet. Pölykapselit ja la-sinpyyhkijän sulat hän näytti pistävän peräkonttiin ennen rajalle lähtöä. Liekö jotain verokikkailua?

Murjaistessani jotain verosta hän kysyi: "Josko Suomessa sjuukset autoverolle on laitetud?" Ihmettelyyni hän jat-koi: "Kaikk köyhä rahvas hiihtä ilman sjuksia!"



Arto