

## Lada-henki kummitteli Muhoksella

Lada-henkisyys on sitä, että hyväksyy Ladan autoksi. Lada-henkisyys on myös sitä, että käy Lada-kokoontumisissa. Näin määrittelee Lada-kerholainen **Jouko Jussila**.

"Lada-kerho perustettiin vuonna 1997. Olen jäsen numero 58", Jussila kertoo. Kerholla on jäseniä nettisivujen mukaan noin 1 250.

Jussilan mukaan Lada-kerho sai alkunsa sketsiohjelma Kummelin sketsistä, jossa kaksi Ladaa kokoontui jälle tapaamaan toisiaan.

Montan leirintäalueelle Ladoja kokoontui lauantaina 11.

Tyrnäväläiset **Veli** ja **Pasi Karvonen** tuunasivat vuoden 1990 Lada 2105:n karvaladaksi. "Tuli vaan halu laittaa Lada", Pasi Karvonen kertoi.

Rahaa tuunaamiseen meni noin 500 euroa. Puolen vuoden aikana Lada vaihtoi väriä keltaisesta pinkiksi, pohja ja jarrut vaihdettiin sekä takasiivet poistettiin.

### Pyöreät lamput

"Militsja" lukee **Markku Siltavirran** vuoden 1994 mallin Ladassa. Auton kylkeen on kirjoitettu "CCCP", ja muutenkin biili on maalattu neuvostohengessä.

Siltavirran idean toteutti muhoslainen **Esa Hatunen**. Hatusella itsellään oli Montassa matkassa kaksi Ladaa, punainen vuoden 1980 Lada 2101 ja keltainen vuoden 1987 Lada 2104. Molemmissa on pyöreät lamput. Kotona on vielä yksi Lada varaosina.

"Pienenä tykkäsin olla Ladojen kyydissä. Isukin kanssa puhuttiin aina, että pitäisi hankkia sellainen punainen, pyöreälamppuinen Lada", Hatunen kertoili ja lisäsi: "Kai sitä on vähän päästään vialla."

Mutta siellä se punainen, pyöreälamppuinen nyt oli. Saapuneena muiden Ladojen kanssa kokoontumisajoihin.

Paikalta löytyi renkaita potkiskelemasta yksi ensikertalainenkin. Muhoslainen **Mika Karjalainen** saapui paikalle vuoden 1994 Lada 2107 kanssa. "En ole vielä jäsen, mutta aion liittyä."

Karjalaisella oli lisää ilmoitettavaa. "Porukkaa saisi olla enemmän. Tieto ei ole kulkenut."

"Autojen ikkunoihin laiteltiin flajjereita", Hatunen puolustautui.

### Ongelmista olennaiseen

Juttu kääntyi kuitenkin tiedottamisongelmista pian olennaiseen. "Nämä pyöreälamppuset ovat aika lailla häipyneet rajan taa", Karjalainen ilmoitti ihastellen Hatusen Ladaa.

Karjalainen tunnusti myyneensä erään pyöreälamppuisen, vuoden 1977 Lada 1200:n aikanaan Viroon - ja katuvansa yhä sitä syvästi.

"Kyllähän näitä löytyy. Maksoin tästä 250 euroa", Hatunen lohdutti.

Haukiputaalainen **Einari Jämsä** kommentoi keskustelua pyöreälamppuisista Ladoista hivenen itsekseen. "Kyllä viimeisen päälle tuunatuista, pyöreälamppuisista Ladoista saa maksaa viisikin tonnia."

Kello löi kaksi ja autot asettuivat jonoon. Alkoi matka kohti Muhoksen kunnantaloa.

Letkaan liittyi yksi Lada matkan varrella, ja yksi myöhästynyt kurvaa vielä kunnantalon edessä poseeraavaan riviin.

Vaaleanpunaisen vuoden 1987 Lada 1200 L:n ruorista nousee haapavetinen **Taneli Rautio**.

Että ihanko Haapavedeltä asti ajoit?

"No, hinatakko ois pitäny?"

**Jonna Pulkkinen**